

Klassifizierungsbericht Nr. 20/1817-1
Classification report No. 20/1817-1



Currenta GmbH & Co. OHG
ANT-Brandtechnologie
CHEMPARK, Gebäude B 411
D-51368 Leverkusen

Berichtsdatum
Date of report

Ersetzt Prüfbericht Nr. 20/1817
Grund: Ergänzungen der Kundenangaben auf Seite 3
Supersedes Test report No. 20/1817
Reason: *Supplements to customer information on page 3*

brandtechnologie@currenta.de
www.brandversuche.de
www.fire-testing.eu
Sitz der Gesellschaft: Leverkusen
Amtsgericht Köln, HR A 20833

Auftraggeber
Client

Parker Hannifin Manufacturing Germany GmbH & Co. KG
Fatma Esgin
33659 Bielefeld, Germany
Fatma.esgin@parker.com



Geprüftes Produkt
Product tested

PA66-F (ohne weitere Bezeichnung des Kunden)
PA66-F (without further designation of the customer)

Geprüfte Dicke
Thickness tested

3.2 mm

Klassifizierungsnorm
Classification standard

EN 45545-2:2013+A1:2015
Bahnanwendungen – Brandschutz in Schienenfahrzeugen
Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten
EN 45545-2:2013+A1:2015
Railway applications – Fire protection on railway vehicles
Part 2: Requirements for fire behavior of materials and components

Produktgruppe/
Einsatzbereich
*Product group/
field of application*

Keine Angabe
Not stated

Klassifizierungsergebnis
Classification result

Das geprüfte Produkt erfüllt die folgenden Anforderungen der EN 45545-2:
The tested product meets the following requirements of EN 45545-2:

Anforderungssatz <i>Requirement set</i>	Gefährdungsstufe <i>Hazard level</i>
R22	HL1, HL2, HL3
R23	HL1, HL2, HL3


04.12.2020
Dr. Marie-Claire Despinasse-Dentzer
(Brandtechnologie, Laborleitung)
(Fire Technology, Laboratory Manager)




04.12.2020
Jochen Pothmann
(Brandtechnologie, Sachbearbeitung)
(Fire Technology, Customer Support)